

## واحد آموزش و تحقیقات

### همه نکات درباره لاستیک ماشینی و موارد ایمنی

#### آنچه که در مورد لاستیک اتومبیل باید بدانیم:

بسیاری از دارندگان خودرو به درستی نمی دانند که لاستیک چه نقش مهمی در حرکت خودرو، در ایمنی حرکت و در فرمان پذیری اتومبیل دارد، لاستیک یکی از بخش های حساس خودرو است که نیاز به مراقبت ویژه برای جلوگیری از حادثه دارد و در حقیقت لاستیک برای خودرو به مثابه پا برای انسان است.

به گزارش پایگاه خبری پلیس، همه می دانند اگر لاستیک نباشد خودرو نمی تواند حرکت کند، پس باید حواس رانندگان حسابی به لاستیک خودرو باشد، چون لاستیک سالم و مناسب ایمنی اتومبیل و سرنشینان را افزایش می دهد. رعایت نکات زیر سلامتی لاستیک خودرو را تضمین خواهد کرد.

1. فشار باد لاستیک چرخ ها مهمترین عاملی است که در عمر لاستیک اثر می گذارد، فشار باد لاستیک را باید زمانی که لاستیک ها سرد است تنظیم کرد. اگر جلوگیری از جلوبندی خودرو سالم و میزان باشد و چرخ ها هم بالانس باشند با نگهداشتن باد لاستیک ها در فشار درست، عمر لاستیک ها تقریباً دو برابر می شود.

2. همیشه باید سالمترین لاستیک ها را در چرخ جلو استفاده کرد تا امکان ترکیدن کاهش یابد چون ترکیدن لاستیک های جلو خطرناک تر از ترکیدن لاستیک های عقب است و در سرعت های بالا احتمال چپ شدن خودرو چند برابر می شود.

3. لاستیک های جلو، قسمت جلویی خودرو را هدایت می کنند و بالطبع بخش اعظم نیروی خودرو در سر پیچ ها را تحمل می کنند در حالی که لاستیک های عقب نیروهای رانش را تحمل می کنند و به همین دلیل است که لاستیک های چرخ جلو بیشتر در قسمت بیرونی آج خورده میشوند و لاستیک های چرخ های عقب از قسمت وسط آج آسیب می بینند.

4. فشار باد زیاد و فشار باد کم هر دو باعث آسیب رساندن به لاستیک ها می شوند. پایین بودن فشار باد در هنگام رانندگی باعث اصطکاک بیشتر و در نتیجه تولید حرارت بیش از حد در لاستیک میشود و عمر لاستیک را به شدت کاهش می دهد. اگر لاستیک از دو طرف خورده شود ولی در بخش میانی سالم بماند نشانه کم بودن فشار باد لاستیک در طول رانندگی است و اگر فقط در وسط سائیده شود نشانه زیاد بودن فشار باد لاستیک است.

5. معمولاً بعد از رانندگی طولانی و به خاطر گرم شدن لاستیک، فشار باد زیاد میشود، اگر در این حالت فشار باد لاستیک از حد توصیه شده بیشتر شد نباید آن را کم کرد، باید پس از خنک شدن لاستیک، دوباره فشار باد را کنترل کرد.

6. در هنگام خرید لاستیک باید به نوع خودرو و همچنین نوع رینگ توجه کرد. رینگ حتماً باید استاندارد خودرو باشد و از نظر پهنا و قطر رینگ مشابه لاستیک استاندارد باشد.

7. باید هنگام استفاده از لاستیک های بدون تیوب حتماً توجه کرد که این نوع لاستیک ها را فقط میتوان روی رینگ مناسب آن استفاده کرد و رینگ نباید تعمیر و یا جوشکاری شده باشد.

8. استفاده از لاستیک ها با اندازه های مختلف و مارک های متفاوت (به عنوان مثال رادیال یا معمولی) در یک محور اشتباه است. این کار امنیت خودرو در سرعت های بالا را به خطر می اندازد چون لاستیک های با ساختار متفاوت و حتی ساخت شرکت های مختلف از نظر ارتفاع و پهنای لاستیک با یکدیگر فرق دارند.

9. بار سنگین، عمر لاستیک را کم میکند چون به نسوج لاستیک بیش از اندازه فشار وارد میشود.

10. فشار باد لاستیک خودرو باید به اندازه ای باشد که از طرف کارخانه سازنده اتومبیل توصیه شده است. باد لاستیک ها را باید به طور منظم بررسی کرد که کمتر از حد تعیین شده نباشد زیرا در این صورت حرارت زیادتری تولید می شود و این حرارت بزرگترین دشمن لاستیک است و علاوه بر آن فرسایش لاستیک را از دو طرف افزایش می دهد و مصرف سوخت را بالا می برد. البته این به آن معنی نیست که باید باد لاستیک ها بالا نگه داشته شوند زیرا رانندگی دیگر مطلوب نخواهد بود. بنابراین در شرایط معمولی فشار باد لاستیک وقتی که سرد است باید درست به همان اندازه توصیه شده باشد.

11. از رینگ های زنگ زده ، پوسیده ، تاب دار و جوشکاری شده نباید به هیچ وجه استفاده شود.

12. قبل از مسافرت های طولانی باید از سالم بودن لاستیک ها ، چرخ و زاپاس اطمینان حاصل شود. هرگاه عمق آج لاستیک کمتر از یک و نیم میلیمتر شد لاستیک باید تعویض شود.

13. حرکات غیر عادی خودرو از قبیل کشیده شدن به یک طرف و یا لرزش را باید جدی گرفت و در صدد رفع نقص فنی خودرو برآمد.

14. عمق آج لاستیک های خودرو را باید مرتباً بررسی و کنترل کرد ، بهتر است قبل از اینکه کاملاً لاستیک صاف شود از زیر خودرو خارج شود تا از به مخاطره افتادن سلامتی سرنشینان جلوگیری شود.

15. اگر خودرو برای مدت طولانی متوقف می شود و مورد استفاده قرار نمی گیرد بهتر است لاستیک ها از زیر خودرو خارج شوند و با جک زدن از قرار گرفتن سنگینی خودرو روی لاستیک ها جلوگیری شود.

16. لاستیک ها باید به صورت تیغه ای انبار و نگهداری شوند.

17. از قرار دادن لاستیک در محیط باز و در معرض تابش مستقیم نور خورشید به شدت جلوگیری شود.

18. لاستیک ها را نباید در نزدیک منبع گرمایی و مواد شیمیایی قرار داد.

**خطرات ناشی از عدم تنظیم باد لاستیک:**

لاستیک های خودرو باید به میزان توصیه شده توسط سازنده خودرو باد شود. مهم ترین عامل سلامتی لاستیک خودرو هوا است که آن هم (تقریباً) رایگان است. فشار باد مناسب، قدرت لاستیک را در برابر نیروی وزن و شرایط مختلف رانندگی، مانند ترمز کردن، شتاب گرفتن و... بیشتر می کند. بهترین وضعیت لاستیک، با فشار باد مناسب مهیا می شود.

اگر فشار باد خیلی زیاد باشد، معایب زیر ظاهر می شود:

1. باریک شدن سطح تماس لاستیک و جاده، کاهش قابلیت های لاستیک و پایداری آن

2. سلب آرامش و راحتی در رانندگی

3. ساییده شدن بیش از حد قسمت میانی

4. از بین رفتن قابلیت جذب نیروهای وارده از جاده به لایه‌های میانی لاستیک و افزایش آسیب‌پذیری آنها

5. تمایل زیاد به جدا شدن لایه‌های لاستیکی در زمان گرم شدن لاستیک، به دلیل تجمع نیروها در مرکز آج‌ها

اگر فشار باد کم باشد، معایب زیر ظاهر می‌شود:

1. زیاد شدن مصرف سوخت به دلیل افزایش سطح تماس لاستیک با جاده

2. سفت شدن یا انحراف فرمان به یک سمت در هنگام کم باد بودن چرخ‌های جلو

3. ساییده شدن سریع‌تر و بیشتر قسمت بیرونی آج‌ها

4. بروز خطر جدی با بالا رفتن بیش از اندازه دمای لاستیک در زمان حرکت به دلیل تغییر شکل زیاد در ناحیه تماس لاستیک با جاده و افزایش احتمال جدا شدن لایه‌ها.

## کاربرد طرح های مختلف آج تایر



آج جهت دار

آج متقارن

آج نامتقارن

آج نامتقارن و جهت دار

### الگوی آج متقارن لاستیک

متداول ترین نوع آج، الگوی متقارن است. این نوع الگو برای لاستیک ماشین های سواری مناسب است، اما برای استفاده زیاد و سنگین مناسب نیست. لاستیک ها با آج این طرح، دارای دنده های پشت سر هم هستند و هر دو نیمه تایر دارای الگوی یکسانی است

### ویژگی های اصلی

رانندگی نرم  
ثبات جهت بالا  
مقاومت غلتکی کم  
لاستیک هایی با الگوهای متقارن بدون تأثیر بر عملکرد روزانه، بیشترین انعطاف پذیری را برای چرخش لاستیک در اختیار مالک خودرو قرار می دهند. آنها همچنین دارای نوبز کم، ماندگار بالا و مصرف کم سوخت می باشند. با این حال، این مدل طرح آج با شرایط متغیر جاده سازگار نیستند. بنابراین حتی اگر الگوهای متقارن در جاده خشک و صاف قابل استفاده باشند، اما اصلا در شرایط مرطوب مانند لاستیک های دیگر موثر نخواهند بود.

### الگوی آج جهت دار تایر

بلوک های یک تایر با الگوی آج جهت دار فقط در یک جهت به جلو می پیچد. این طرح علاوه بر شیارهای اصلی، شیارهای جانبی نیز دارد که در شکل با V وسط آج لاستیک قرار می گیرند، این شیارها شبیه شکل یک پیکان است و هدف آن فراتر از زیبایی و اسپورت شدن تایر است. شیارهای جابجایی کارآمدتر آب از طریق الگوی آج، توانایی مقاومت در برابر آکوابلان (هیدروپلانینگ) را در سرعتهای بالا دارند.

یکی دیگر از مزایای آج جهت دار ، کشش اضافی است که عملکرد بسیار خوبی روی برف یا گل فراهم می کند. به همین دلیل ، لاستیک مناسب در تمام فصل یا زمستان به احتمال زیاد دارای الگوی آج جهت دار است. چسبندگی اضافی برای لاستیک های عملکردی در خودروهای با کارایی بالا نیز مفید است

ویژگی های اصلی

محافظت بالا در برابر آکوپلانینگ  
هندلینگ عالی روی برف و گل  
حرکت جاده ای بسیار خوب با سرعت بالا  
نکته ای که باید در مورد الگوهای جهت دار به یاد داشته باشید این است که چرخش لاستیک کمی پیچیده تر می شود. فقط می توان آنها را به صورت عمودی چرخاند - مثلاً از جلوی اتومبیل به عقب - در غیر این صورت ، وقتی الگوی مورد نظر به چرخ دیگری در سمت دیگر خودرو نصب می شود ، در جهت اشتباه قرار می گیرد. این باعث می شود قابلیت های آج لاستیک بی فایده باشد

می توانید جهت گیری صحیح را با استفاده از نشانگر پیکان چاپ شده در دیواره کناری لاستیک بررسی کنید و این نشانگر در همان جهت همان الگو است و جهت مورد نیاز نصب تایر برای سفر نشان می دهد

### الگوی آج نامتقارن لاستیک

یک تایر با الگوی نامتقارن دارای دو طرح آج جداگانه است ، یکی در نیمه داخلی و دیگری در نیمه بیرونی تایر. شاید غیر معمول به نظر رسد ، اما هر دو نیمه هدف مشخصی دارند

آج لاستیک داخلی وظیفه جابجایی آب و محافظت در برابر آکوپلانینگ (هیدروپلانینگ) را بر عهده دارد. آج لاستیک خارجی دارای بلوک آج محکم تر برای شرایط رانندگی سخت تر است که در هنگام پیچیدن و رانندگی روی سطوح خشک ، گیرایی بالا و صدای داخلی بی صدا را فراهم می کند. این ترکیب ویژگی ها باعث می شود لاستیک های نامتقارن مخصوصاً در اتومبیل های با کارایی بالا مورد استفاده قرار گیرند

ویژگی های اصلی

هندلینگ عالی  
پایداری منحنی بالا  
چسبندگی خوب در شرایط مرطوب  
با این حال ، دقیقاً مانند الگوی تایر جهت دار ، باید جهت آج با چرخش لاستیک نیز رعایت شود. نشانگرهای موجود در دیوار کناری تایر ، نحوه اتصال صحیح را راهنمایی می کنند

نمایندگان فروش

لیست نمایندگان فروش

ردیف	نام و نام خانوادگی نماینده	استان	شهر	آدرس	تلفن
1	عزت محمدی	زنجان	زنجان	پایانه بار صبا بلوار رهبران مجتمع مصالح ساختمانی واحد 122	9127433498
2	رسول سلیمانی	آذربایجان غربی	خوی	کامیونداران - مجتمع کمپرسی دران طبقه همکف	9141634312
3	علیرضا کریمی	آذربایجان شرقی	شهبستر	بلوار بسیج روبروی صنعت معدن	9141733078
4	اسماعیل اسدی	کردستان	سقز	بلوار کردستان جنب اداره راه ترابری لاستیک فروشی اسدی	8936235953
5	مهدی عباسپور	خراسان رضوی	مشهد	شهرک صنعتی طروق ابتدای خ کارآفرین حد فاصله کارآفرین 1 و 2 پلاک 98 لاستیک فروشی عباسپور	5133922127

